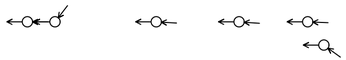
Výkres vytvořil program pp_kan (c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

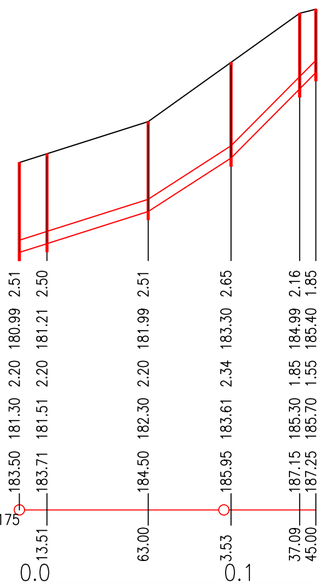
VZDÁLENOSTI ŠACHET	13.51	49.49	40.53	33.56	7.91
OZNAČENÍ ŠACHET		ŠD-A.2-1	ŠD-A.2-2	ŠD-A.2-3	ŠD-A.2-4 most

SMĚROVÉ POMĚRY



MĚŘÍTKA 1:2000/100

Stoka A.2



STANIČENÍ [km/m]			
PROFIL[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[m]	DN300-plastové potrubí-145.00		
SKLON[promile]-DÉLKA[m]	15.9-63.00	32.3-40.53	50.4-41.47
ULOŽENÍ	Pískové lože 120°, obsyp 300 mm, drenáž, štp. polštář		
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	165.4-2.34	238.0-3.37	298.6-4.22

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
		REVIZE		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Středočeský kraj

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Ing. Petr Koblenc	Ing. Petr Koblenc	Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Ing. Karel Moravec	Ing. Martin Daniel	

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Zlončice, Kozomín, Postřižín

Akce:

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III. etapa, DÚR/IČ k ÚR

Část:

SO 301 až SO 304, SO 360, SO 366 - PP stoka A.2

Čís.sm.obj.:	937/00066001/2018
Čís.akce:	396817
Datum:	02/2020
Formát:	3 A4
Měřítko:	1:2000/100
Stupeň: DÚR	Číslo kopie:
Číslo přílohy: 4.2	